

ARTIKEL

Gleitende Kurz- und Mittelfristprognose

für den Güter- und für den Personenverkehr
(letzte Aktualisierung: Juni 2023)

ALLE AKTUELLEN INHALTE

22.06.2023

Mobilität



Quelle: Fotolia / Wolfisler

Was wird gemacht?

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) lässt jedes Jahr sogenannte gleitende Verkehrsprognosen für den Güter- und Personenverkehr mit nahem Prognosehorizont erarbeiten:

- eine **Mittelfristprognose** jeweils im Winter mit einer Vorausschau von 4 Jahren sowie
- eine **Kurzfristprognose** jeweils im Sommer mit einer Vorausschau von 2 Jahren.

Diese Prognosen sind „gleitend“. Das heißt, dass eine Prognose immer die vorhergehende Prognose ablöst und alle halbe Jahre eine neue kurz- bzw. mittelfristige Vorausschau erfolgt.

In der Kurz-/Mittelfristprognose wird die voraussichtliche Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs differenziert nach Verkehrsträgern bzw. Verkehrsarten prognostiziert. Schwerpunkt hierbei sind die beiden Kenngrößen „Verkehrsaufkommen“ (= transportierte Tonnen bzw. beförderte Personen) und „Verkehrsleistung“ (= Tonnenkilometer bzw. Personenkilometer). Detaillierte Aussagen zu den Einflussgrößen auf die Verkehrsnachfrage runden das Prognosebild erklärend ab.

Aktuell liegt die Mittelfristprognose Winter 2022/23 vor. Die Mittelfristprognose Winter 2022/23 erstreckt sich auf die Jahre 2023 bis 2026. Sie gibt aber auch einen Überblick über die voraussichtliche Entwicklung im Jahr 2022. „Voraussichtlich“ insofern, als für dieses zurückliegende Kalenderjahr zum Zeitpunkt der Erstellung noch nicht alle amtlichen Teilstatistiken abschließend vorlagen, denn diese sind erst mit teilweise mehreren Monaten Verzögerung verfügbar. Deshalb wird die tatsächlich bereits abgeschlossene Entwicklung zunächst geschätzt bzw. prognostiziert, um zahlenmäßige Aussagen über sie treffen zu können und so schnell über die Größenordnungen auch der jüngsten Vergangenheit informieren zu können.

Die Mittelfristprognose Winter 2022/23 wurde von der INTRAPLAN Consult GmbH, München, erstellt und vom Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) betreut. Der Luftverkehr (Fracht und Passage) wurde dabei vom BALM prognostiziert.

Die gesamtwirtschaftliche Entwicklung ist eine der zentralen Rahmenbedingungen für die Entwicklung insbesondere des Güterverkehrs, aber auch des Personenverkehrs. Für die gesamtwirtschaftlichen Leitdaten Deutschlands wird die entsprechende Projektion des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) zu Grunde gelegt. Die Prognose der darüber hinaus erforderlichen branchenwirtschaftlichen Leitdaten stützt sich auf Arbeiten der wirtschaftswissenschaftlichen Forschungsinstitute und auf Einschätzungen der Fachverbände, die durch BMDV-eigene Prognosen ergänzt werden. Für die weltwirtschaftlichen Leitdaten

Was sind die Ergebnisse dieser Prognose?

Die Ergebnisse dieser gleitenden Verkehrsprognosen dienen der Verkehrspolitik und der Verkehrsplanung als wichtige Richtschnur für die mittelfristige verkehrspolitische Gestaltung und Entscheidungen.

WICHTIGER HINWEIS: Die tabellarischen und textlichen Inhalte des vorliegenden Prognoseberichts „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr – Winter 2022/23“ basieren auf dem Stand März 2023.

Güterverkehr

Transportaufkommen	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Veränderung in %	
	2022	2023	2026	23/22	26/19
Straßenverkehr ²⁾	3.642,7	3.622,1	3.778,8	-0,6	0,5
Eisenbahnverkehr ³⁾	389,3	393,5	414,9	1,1	6,1
dar.: Kombiniertes V.	113,6	115,4	125,3	1,6	14,4
Binnenschifffahrt	184,6	187,8	192,4	1,7	-6,2
Rohrfernleitungen ⁴⁾	86,7	88,5	84,4	2,1	-0,9
Luftfracht ⁵⁾	5,0	5,0	5,1	-1,1	7,2
Insgesamt	4.308,3	4.296,8	4.475,5	-0,3	0,7
Seeverkehr ⁶⁾	275,9	277,9	287,3	0,7	-1,0

Daten- und Kenntnisstand März 2023

2) Einschl. Kabotageverkehr ausländischer Fahrzeuge in Deutschland

3) Einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr, einschl. Verkehre, die bisher noch nicht in der Eisenbahnverkehrsstatistik (Fachserie ⁰⁸, Reihe ⁰²) und den Querschnittspublikationen ("Verkehr aktuell" und "Verkehr im Überblick"), sondern nur in der Betriebsdatenstatistik (Fachserie ⁰⁸, Reihe ^{02.1}) ausgewiesen werden.

4) Nur Rohrleitungen

5) Einschl. Luftpost Aufkommen einschl. Doppelzählungen von Umladungen

6) Einschl. Seeverkehr zw. Binnen- und ausländ. Häfen. Ohne Eigengewichte der Fahrzeuge, Container etc.

Quelle: Intraplan Consult GmbH: „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr – Winter 2022/23“, Bericht im Auftrag des BMDV, München / Köln, Juni 2023.

Transportleistung ¹⁾	Mrd.tkm	Mrd.tkm	Mrd.tkm	Veränderung in %	
	2022	2023	2026	23/22	26/19
Straßenverkehr ²⁾	504,8	506,8	542,2	0,4	8,7
Eisenbahnverkehr ³⁾	132,5	134,3	143,8	1,3	11,3
dar.: Kombiniertes V.	60,7	62,0	68,5	2,2	21,1
Binnenschifffahrt	44,6	45,7	47,2	2,3	-7,2
Rohrfernleitungen ⁴⁾	17,7	18,1	17,3	2,1	-2,3
Luftfracht ⁵⁾	1,6	1,6	1,7	-1,4	4,7

Insgesamt	701,4	706,5	752,2	0,7	7,8
------------------	--------------	--------------	--------------	------------	------------

Daten- und Kenntnisstand März 2023

- 1) Innerhalb Deutschlands
- 2) Einschl. Kobotageverkehr ausländischer Fahrzeuge in Deutschland
- 3) Einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr, einschl. Verkehre, die bisher noch nicht in der Eisenbahnverkehrsstatistik (Fachserie ^o8, Reihe ^o2) und den
- 4) Querschnittspublikationen ("Verkehr aktuell" und "Verkehr im Überblick"), sondern nur in der Betriebsdatenstatistik (Fachserie ^o8, Reihe ^o2.1) ausgewiesen werden.
- 5) Nur Rohölleitungen
- 6) Einschl. Luftpost Aufkommen einschl. Doppelzählungen von Umladungen
Einschl. Seeverkehr zw. Binnen- und ausländ. Häfen. Ohne Eigengewichte der Fahrzeuge, Container etc.

Quelle: Intraplan Consult GmbH: „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Winter 2022/23“, Bericht im Auftrag des BMDV, München / Köln, Juni 2023.

Personenverkehr

Verkehrsaufkommen	Mio.	Mio. Pers.	Mio. Pers.	Veränderung	
	Pers.			in %	
	2022	2023	2026	23/22	26/19
Individualverkehr ²⁾	47.338	50.123	52.752	5,9	0,8
Öffentlicher Straßenverkehr ³⁾	8.357	9.229	10.380	10,4	6,6
Eisenbahnverkehr	2.538	3.004	3.423	18,4	15,2
Luftverkehr ⁴⁾	156	195	226	25,4	-0,3
Insgesamt	58.389	62.552	66.781	7,0	2,3

Daten- und Kenntnisstand März 2023

- 2) Verkehr mit Pkw, Krafträdern und Mopeds, einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr
- 3) Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne den Verkehr der ausländischen Unternehmen
- 4) Einschl. Doppelzählungen der Umsteiger

Quelle: Intraplan Consult GmbH: „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Winter 2022/23“, Bericht im Auftrag des BMDV, München / Köln, Juni 2023.

Verkehrsleistung ¹⁾	Mrd.	Mrd. Pkm	Mrd. Pkm	Veränderung	
	Pkm			in %	
	2022	2023	2026	23/22	26/19
Individualverkehr ²⁾	843,5	884,4	926,4	4,8	1,0
Öffentlicher Straßenverkehr ³⁾	60,1	71,0	77,9	18,1	-1,2
Eisenbahnverkehr	95,4	110,4	125,9	15,7	23,4
Luftverkehr ⁴⁾	48,3	61,0	70,6	26,3	-1,7
Insgesamt	1.047,3	1.126,7	1.200,9	7,6	2,6

Daten- und Kenntnisstand März 2023

- 1) Innerhalb Deutschlands
- 2) Verkehr mit Pkw, Krafträdern und Mopeds, einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr
- 3) Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne den Verkehr der ausländischen Unternehmen

3) Straßenbahnen, Markttaxis, U-Bahnen, um den Verkehr der ausländischen Unternehmen

4) Einschl. Doppelzählungen der Umsteiger

Quelle: Intraplan Consult GmbH: „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr – Winter 2022/23“, Bericht im Auftrag des BMDV, München / Köln, Juni 2023.

Mehr Informationen zur voraussichtlichen Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs finden Sie im aktuellen Prognosebericht „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr – Winter“. Folgen Sie bitte dem entsprechenden Link zum [BALM](#) oder der Downloadmöglichkeit unter „Weiterführende Informationen“.

VERWANDTE THEMEN



Verkehrsprognose 2030

19.12.2023 | Mobilität



Strukturdatenprognose 2030

29.08.2022 | Mobilität



Seeverkehrsprognose 2030

29.09.2022 | Mobilität



Verkehrsverflechtungsprognose 2030

21.12.2022 | Mobilität

WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN

[Bundesamt für Logistik und Mobilität \(BALM\): Verkehrsprognose Internetartikel zur Gleitenden Kurz- und Mittelfristprognose auf der Internetseite des BALM mit Downloadmöglichkeit aller bisherigen Prognoseberichte](#)

[Bericht „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Winter 2022/2023“](#)

PDF, 1 MB, NICHT BARRIEREFREI

[Bericht „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Winter 2021/2022“](#)

PDF, 1 MB, NICHT BARRIEREFREI

[Bericht „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Sommer 2021“](#)

PDF, 1 MB, NICHT BARRIEREFREI

[Bericht "Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2020/2021"](#)

PDF, 1 MB, NICHT BARRIEREFREI

[Bericht "Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2018 bis 2020 - Kurzfristiges Monitoring des Personenverkehrs während der Corona-Pandemie im Jahr 2020 - Dritter Bericht für das gesamte Jahr 2020"](#)

PDF, 3 MB, NICHT BARRIEREFREI

[Bericht „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Sommer 2020“](#)

PDF, 914 KB, NICHT BARRIEREFREI

[Bericht „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Winter 2019/20“](#)

PDF, 1.005 KB, NICHT BARRIEREFREI

[Bericht „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Sommer 2019“](#)

PDF, 781 KB, NICHT BARRIEREFREI

[Bericht „Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2018/19“](#)

PDF, 1 MB, NICHT BARRIEREFREI

Beliebte Services

[Bürgerservice](#)

[Ihr Besuch im Ministerium](#)

[Publikationen](#)

