

## Umweltbericht

Bericht erstellt: 04.12.12 09:47  
 Zeitraum: 01.10.12 00:00 - 01.11.12 00:00  
 Auswahl: SG DE 717  
 Messeinheit: gesamt

Entfernung [km]	Kraftstoff		AdBlue		Strecke mit hohem Emissionswert [km]
	Gesamt [l]	Durchschnitt [l/100km]	Gesamt [l]	Durchschnitt [l/100km]	
14.015,32	4.320,22	30,82	186,02	-	0,00

Emissionen							SO2 [g] mit Schwefelgehalt des Kraftstoffs von...			
Fahrzeug	Emissionsklasse	CO2 [t]	CO [kg]	HC [kg]	NOx [kg]	PM [kg]	10 ppm	50 ppm	100 ppm	350 ppm
SG DE 717	Euro 5	11,23	8,64	0,26	34,56	0,52	69,12	345,62	691,24	2.419,32
<b>Gesamt</b>		<b>11,23</b>	<b>8,64</b>	<b>0,26</b>	<b>34,56</b>	<b>0,52</b>	<b>69,12</b>	<b>345,62</b>	<b>691,24</b>	<b>2.419,32</b>
	Euro 4-Ref.	11,23	25,92	8,64	60,48	0,52	69,12	345,62	691,24	2.419,32
	Euro 5-Ref.	11,23	25,92	8,64	34,56	0,52	69,12	345,62	691,24	2.419,32
	Euro 5 EEV-Ref.	11,23	25,92	8,64	34,56	0,35	69,12	345,62	691,24	2.419,32

### Anmerkungen:

- Die Schwefeldioxidemissionen (SO2) sind abhängig von Schwefelgehalt des Kraftstoffs. In der Spalte für den Schwefelgehalt, der die im Fahrzeug verwendete Kraftstoffqualität widerspiegelt, finden Sie weitere Informationen.
- Wenn keine Angaben zum AdBlue-Verbrauch verfügbar sind, umfassen die Angaben zu den Stickoxidemissionen (NOx) nicht den gesteigerten Emissionswert durch das Fahren ohne AdBlue.
- Ein hoher Abgasemissionswert kann die Folge des Fahrzeugbetriebs mit leerem AdBlue-Tank oder einer Fehlfunktion des SCR-Systems sein. Beide Bedingungen führen zu hohen Stickoxidemissionen.
- Für den Bericht wird der positive Effekt des optionalen Volvo Partikelfilters für Euro 5-konforme Motoren nicht berücksichtigt.
- Die Emissionswerte von Fahrzeugen anderer Hersteller als Volvo werden nur zu Informationszwecken angegeben und sind auf Grundlage der standardmäßigen EU-Maximalwerte berechnet.

## Umweltbericht

Bericht erstellt 04.12.12 09:48  
 Zeitraum: 01.10.12 00:00 - 01.11.12 00:00  
 Auswahl: SG DE 721  
 Messeinheit: gesamt

Entfernung [km]	Kraftstoff		AdBlue		Strecke mit hohem Emissionswert [km]
	Gesamt [l]	Durchschnitt [l/100km]	Gesamt [l]	Durchschnitt [l/100km]	
15.230,74	4.424,06	29,05	200,28	1,31	0,00

Emissionen							SO2 [g] mit Schwefelgehalt des Kraftstoffs von...			
Fahrzeug	Emissionsklasse	CO2 [t]	CO [kg]	HC [kg]	NOx [kg]	PM [kg]	10 ppm	50 ppm	100 ppm	350 ppm
SG DE 721	Euro 5	11,50	8,85	0,27	35,39	0,53	70,78	353,92	707,85	2.477,47
<b>Gesamt</b>		<b>11,50</b>	<b>8,85</b>	<b>0,27</b>	<b>35,39</b>	<b>0,53</b>	<b>70,78</b>	<b>353,92</b>	<b>707,85</b>	<b>2.477,47</b>
	Euro 4-Ref.	11,50	26,54	8,85	61,94	0,53	70,78	353,92	707,85	2.477,47
	Euro 5-Ref.	11,50	26,54	8,85	35,39	0,53	70,78	353,92	707,85	2.477,47
	Euro 5 EEV-Ref.	11,50	26,54	8,85	35,39	0,35	70,78	353,92	707,85	2.477,47

### Anmerkungen:

- Die Schwefeldioxidemissionen (SO2) sind abhängig von Schwefelgehalt des Kraftstoffs. In der Spalte für den Schwefelgehalt, der die im Fahrzeug verwendete Kraftstoffqualität widerspiegelt, finden Sie weitere Informationen.
- Wenn keine Angaben zum AdBlue-Verbrauch verfügbar sind, umfassen die Angaben zu den Stickoxidemissionen (NOx) nicht den gesteigerten Emissionswert durch das Fahren ohne AdBlue.
- Ein hoher Abgasemissionswert kann die Folge des Fahrzeugbetriebs mit leerem AdBlue-Tank oder einer Fehlfunktion des SCR-Systems sein. Beide Bedingungen führen zu hohen Stickoxidemissionen.
- Für den Bericht wird der positive Effekt des optionalen Volvo Partikelfilters für Euro 5-konforme Motoren nicht berücksichtigt.
- Die Emissionswerte von Fahrzeugen anderer Hersteller als Volvo werden nur zu Informationszwecken angegeben und sind auf Grundlage der standardmäßigen EU-Maximalwerte berechnet.