

## Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauchsbericht - Fahrzeug

**Bericht erstellt:** 28.02.17 16:54  
**Zeitraum:** 01.02.17 00:00 - 01.03.17 00:00  
**Auswahl:** W DE 804, W DE 810, W DE 806, W DE 816, W DE 817, W DE 818, SG DE 743, SG DE 744, SG DE 747, SG DE 748, SG DE 900, SG DE 901, SG DE 903, SG DE 902, SG DE 904, SG DE 905, SG DE 906, SG DE 907, SG DE 909, SG DE 910, W DE 251, W DE 253, W DE 259, W DE 254, W DE 255, W DE 256, W DE 257, W DE 262, W DE 261, W DE 260  
**Messeinheit:** gesamt (l)  
**Fehlt:** SG DE 743 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 744 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 747 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 748 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 900 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 901 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 902 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 903 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 904 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 905 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 906 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 907 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 909 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 910 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 251 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 253 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 254 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 255 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 256 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 257 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 259 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 260 01.02.17 00:00 - 07.02.17 09:00, 12.02.17 19:33 - 14.02.17 16:06, 15.02.17 08:09 - 15.02.17 09:02, 15.02.17 12:03 - 15.02.17 13:08, 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 261 01.02.17 00:00 - 07.02.17 09:00, 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 262 01.02.17 00:00 - 07.02.17 09:00, 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 804 24.02.17 18:42 - 01.03.17 00:00, W DE 806 24.02.17 18:41 - 01.03.17 00:00, W DE 810 24.02.17 18:40 - 01.03.17 00:00, W DE 816 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 817 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 818 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00

Fahrzeug	Kraftstoff				AdBlue		Verhältnis zu Kraftstoff (%)
	Gesamt (gesamt (l))	Fahrbetrieb (gesamt (l))	Nebenantrieb (gesamt (l))	Leerlauf (gesamt (l))	Gesamt (gesamt (l))		
SG DE 743	4.450,13	4.390,86	0	59,27	226,33	5,1%	
SG DE 744	4.126,28	4.042,42	0	83,86	204,39	5,0%	
SG DE 747	4.301,12	4.265,77	0	35,35	211,34	4,9%	
SG DE 748	3.843,05	3.827,78	0	15,27	191,32	5,0%	
SG DE 900	4.521,62	4.458,31	0	63,31	349,78	7,7%	
SG DE 901	4.371,44	4.332,35	0	39,09	294,93	6,7%	
SG DE 902	3.972,94	3.947,26	0	25,68	312,90	7,9%	
SG DE 903	4.456,56	4.415,68	0	40,88	357,24	8,0%	

Fahrzeug	Kraftstoff				AdBlue	
	Gesamt (gesamt (l))	Fahrbetrieb (gesamt (l))	Nebenantrieb (gesamt (l))	Leerlauf (gesamt (l))	Gesamt (gesamt (l))	Verhältnis zu Kraftstoff (%)
SG DE 904	4.490,36	4.463,74	0	26,62	339,91	7,6%
SG DE 905	4.240,09	4.152,16	0	87,93	306,62	7,2%
SG DE 906	4.367,63	4.295,86	0	71,77	330,63	7,6%
SG DE 907	4.795,32	4.758,88	0	36,44	361,46	7,5%
SG DE 909	4.495,17	4.415,93	0	79,24	331,41	7,4%
SG DE 910	4.528,57	4.492,45	0	36,12	345,13	7,6%
W DE 251	3.858,17	3.777,53	0	80,64	299,25	7,8%
W DE 253	4.187,50	4.140,50	0	47,00	N/A	N/A
W DE 254	4.252,41	4.218,13	0	34,28	346,15	8,1%
W DE 255	4.623,34	4.539,04	0	84,30	377,63	8,2%
W DE 256	4.905,39	4.836,01	0	69,38	406,93	8,3%
W DE 257	4.259,60	4.184,77	0	74,83	351,87	8,3%
W DE 259	4.402,00	4.372,00	0	30,00	N/A	N/A
W DE 260	2.206,61	2.170,38	0	36,23	228,02	10,3%
W DE 261	2.570,73	2.517,54	0	53,19	215,76	8,4%
W DE 262	2.672,72	2.633,50	0	39,22	225,58	8,4%
W DE 804	1.732,11	1.712,49	0	19,62	93,78	5,4%
W DE 806	1.602,44	1.568,73	0	33,71	79,97	5,0%
W DE 810	1.342,85	1.284,79	0	58,06	60,14	4,5%
W DE 816	3.966,52	3.915,21	0	51,31	218,34	5,5%
W DE 817	4.454,96	4.375,45	0	79,51	226,55	5,1%
W DE 818	4.071,98	4.008,15	0	63,83	207,03	5,1%
<b>Gesamt</b>	<b>116.069,61</b>	<b>114.513,67</b>	<b>0</b>	<b>1.555,94</b>	<b>7.500,39</b>	<b>6,5%</b>