

Umweltbericht

Bericht erstellt: 21.11.14 08:28
 Zeitraum: 01.11.14 00:00 - 21.11.14 00:00
 Auswahl: SG DE 900, SG DE 901
 Messeinheit: gesamt

Entfernung [km]	Kraftstoff		AdBlue		Strecke mit hohem Emissionswert [km]
	Gesamt [l]	Durchschnitt [l/100km]	Gesamt [l]	Durchschnitt [l/100km]	
19.626,75	5.939,25	30,26	503,20	2,56	0,00

Fahrzeug	Emissionsklasse	CO ₂ [t]	CO [kg]	HC [kg]	NO _x [kg]	PM [kg]	SO ₂ [g] mit Schwefelgehalt des Kraftstoffs von...			
							10 ppm	50 ppm	100 ppm	350 ppm
SG DE 900	Euro 6	8,32	0,41	1,78	5,33	0,03	51,70	258,51	517,03	1.809,59
SG DE 901	Euro 6	6,98	0,34	1,49	4,46	0,03	43,33	216,63	433,25	1.516,39
Gesamt		15,30	0,75	3,27	9,79	0,06	95,03	475,14	950,28	3.325,98
	Euro 4-Ref.	15,44	35,64	11,88	83,15	0,71	95,03	475,14	950,28	3.325,98
	Euro 5-Ref.	15,44	35,64	11,88	47,51	0,71	95,03	475,14	950,28	3.325,98
	Euro 5 EEV-Ref.	15,44	35,64	11,88	47,51	0,48	95,03	475,14	950,28	3.325,98
	Euro 6-Ref.	15,44	35,64	3,18	9,79	0,24	95,03	475,14	950,28	3.325,98

Anmerkungen:

- Die Schwefeldioxidemissionen (SO₂) sind abhängig von Schwefelgehalt des Kraftstoffs. In der Spalte für den Schwefelgehalt, der die im Fahrzeug verwendete Kraftstoffqualität widerspiegelt, finden Sie weitere Informationen.
- Wenn keine Angaben zum AdBlue-Verbrauch verfügbar sind, umfassen die Angaben zu den Stickoxidemissionen (NO_x) nicht den gesteigerten Emissionswert durch das Fahren ohne AdBlue.
- Ein hoher Abgasemissionswert kann die Folge des Fahrzeugbetriebs mit leerem AdBlue-Tank oder einer Fehlfunktion des SCR-Systems sein. Beide Bedingungen führen zu hohen Stickoxidemissionen.
- Für den Bericht wird der positive Effekt des optionalen Volvo Partikelfilters für Euro 5-konforme Motoren nicht berücksichtigt.
- Die Emissionswerte von Fahrzeugen anderer Hersteller als Volvo werden nur zu Informationszwecken angegeben und sind auf Grundlage der standardmäßigen EU-Maximalwerte berechnet.

CO₂ = Kohlenstoffdioxid
 HC = Kohlenwasserstoff
 NO_x = Stickoxide

PM = Promethium
 SO₂ = Schwefeldioxid