

## Umweltbericht

**Bericht erstellt:** 28.02.17 16:55  
**Zeitraum:** 01.02.17 00:00 - 01.03.17 00:00  
**Auswahl:** W DE 816, W DE 817, W DE 818, SG DE 747, SG DE 748, SG DE 900, SG DE 901, SG DE 903, SG DE 902, SG DE 904, SG DE 905, SG DE 906, SG DE 907, SG DE 909, SG DE 910, W DE 251, W DE 253, W DE 259, W DE 254, W DE 255, W DE 256, W DE 257, W DE 262, W DE 261, W DE 260  
**Messeinheit:** gesamt  
**Fehlt:** SG DE 747 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 748 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 900 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 901 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 902 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 903 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 904 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 905 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 906 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 907 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 909 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 910 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 251 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 253 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 254 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 255 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 256 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 257 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 259 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 260 01.02.17 00:00 - 07.02.17 09:00, 12.02.17 19:33 - 14.02.17 16:06, 15.02.17 08:09 - 15.02.17 09:02, 15.02.17 12:03 - 15.02.17 13:08, 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 261 01.02.17 00:00 - 07.02.17 09:00, 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 262 01.02.17 00:00 - 07.02.17 09:00, 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 816 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 817 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 818 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00

Entfernung (km)	Gesamtkraftstoffverbrauch (l)	AdBlue-Menge gesamt (l)
330.582,45	102.815,80	6.835,78

Emissionen							SO2 (g) mit Schwefelgehalt des Kraftstoffs von...				
Fahrzeug	Emissionsklasse	CO2 (t)	CO (kg)	HC (kg)	NOx (kg)	PM (kg)	10 ppm	50 ppm	100 ppm	350 ppm	500 ppm
W DE 256	Euro 6	12,64	0,62	2,70	8,08	0,05	78,49	392,43	784,86	2.747,02	3.924,31
SG DE 910	Euro 6	11,67	0,57	2,49	7,46	0,05	72,46	362,29	724,57	2.536,00	3.622,86
SG DE 904	Euro 6	11,57	0,57	2,47	7,40	0,04	71,85	359,23	718,46	2.514,60	3.592,29
SG DE 747	Euro 5 EEV	11,18	8,60	0,26	34,41	0,34	68,82	344,09	688,18	2.408,63	3.440,90
W DE 253	Unbekannt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SG DE 907	Euro 6	12,35	0,60	2,64	7,90	0,05	76,73	383,63	767,25	2.685,38	3.836,26
W DE 816	Euro 5 EEV	10,31	7,93	0,24	31,73	0,32	63,46	317,32	634,64	2.221,25	3.173,22
W DE 257	Euro 6	10,97	0,54	2,34	7,02	0,04	68,15	340,77	681,54	2.385,38	3.407,68

Emissionen							SO2 (g) mit Schwefelgehalt des Kraftstoffs von...				
Fahrzeug	Emissionsklasse	CO2 (t)	CO (kg)	HC (kg)	NOx (kg)	PM (kg)	10 ppm	50 ppm	100 ppm	350 ppm	500 ppm
W DE 255	Euro 6	11,91	0,58	2,54	7,62	0,05	73,97	369,87	739,73	2.589,07	3.698,67
SG DE 901	Euro 6	11,26	0,55	2,40	7,20	0,04	69,94	349,72	699,43	2.448,01	3.497,15
W DE 260	Euro 6	5,68	0,28	1,21	3,64	0,02	35,31	176,53	353,06	1.235,70	1.765,29
W DE 259	Unbekannt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SG DE 909	Euro 6	11,58	0,57	2,47	7,41	0,04	71,92	359,61	719,23	2.517,30	3.596,14
SG DE 905	Euro 6	10,92	0,53	2,33	6,99	0,04	67,84	339,21	678,41	2.374,45	3.392,07
SG DE 748	Euro 5 EEV	9,99	7,69	0,23	30,74	0,31	61,49	307,44	614,89	2.152,11	3.074,44
W DE 262	Euro 6	6,88	0,34	1,47	4,40	0,03	42,76	213,82	427,64	1.496,72	2.138,18
SG DE 906	Euro 6	11,25	0,55	2,40	7,20	0,04	69,88	349,41	698,82	2.445,87	3.494,10
SG DE 900	Euro 6	11,65	0,57	2,49	7,45	0,05	72,35	361,73	723,46	2.532,11	3.617,30
W DE 251	Euro 6	9,94	0,49	2,12	6,36	0,04	61,73	308,65	617,31	2.160,58	3.086,54
SG DE 902	Euro 6	10,23	0,50	2,19	6,55	0,04	63,57	317,84	635,67	2.224,85	3.178,35
SG DE 903	Euro 6	11,48	0,56	2,45	7,34	0,04	71,30	356,52	713,05	2.495,67	3.565,25
W DE 817	Euro 5 EEV	11,58	8,91	0,27	35,64	0,36	71,28	356,40	712,79	2.494,78	3.563,97
W DE 261	Euro 6	6,62	0,32	1,41	4,24	0,03	41,13	205,66	411,32	1.439,61	2.056,58
W DE 254	Euro 6	10,95	0,54	2,34	7,01	0,04	68,04	340,19	680,39	2.381,35	3.401,93
W DE 818	Euro 5 EEV	10,59	8,14	0,24	32,58	0,33	65,15	325,76	651,52	2.280,31	3.257,58
<b>Gesamt</b>		<b>243,22</b>	<b>50,55</b>	<b>41,71</b>	<b>286,38</b>	<b>2,39</b>	<b>1.507,62</b>	<b>7.538,10</b>	<b>15.076,21</b>	<b>52.766,73</b>	<b>75.381,04</b>
	Euro 3-Ref.	267,32	822,53	308,45	2.056,32	41,13	1.645,05	8.225,26	16.450,53	57.576,85	82.252,64
	Euro 4-Ref.	267,32	616,89	205,63	1.439,42	12,34	1.645,05	8.225,26	16.450,53	57.576,85	82.252,64
	Euro 5-Ref.	267,32	616,89	205,63	822,53	12,34	1.645,05	8.225,26	16.450,53	57.576,85	82.252,64
	Euro 5 EEV-Ref.	267,32	616,89	205,63	822,53	8,23	1.645,05	8.225,26	16.450,53	57.576,85	82.252,64
	Euro 6-Ref.	267,32	616,89	55,11	169,44	4,22	1.645,05	8.225,26	16.450,53	57.576,85	82.252,64

### Anmerkungen:

- Die Schwefeldioxidemissionen (SO2) sind abhängig von Schwefelgehalt des Kraftstoffs. In der Spalte für den Schwefelgehalt, der die im Fahrzeug verwendete Kraftstoffqualität widerspiegelt, finden Sie weitere Informationen.
- Wenn keine Angaben zum AdBlue-Verbrauch verfügbar sind, umfassen die Angaben zu den Stickoxidemissionen (NOx) nicht den gesteigerten Emissionswert durch das Fahren ohne AdBlue.
- Ein hoher Abgasemissionswert kann die Folge des Fahrzeugbetriebs mit leerem AdBlue-Tank oder einer Fehlfunktion des SCR-Systems sein. Beide Bedingungen führen zu hohen Stickoxidemissionen.
- Für den Bericht wird der positive Effekt des optionalen Volvo Partikelfilters für Euro 5-konforme Motoren nicht berücksichtigt.
- Die Emissionswerte von Fahrzeugen anderer Hersteller als Volvo werden nur zu Informationszwecken angegeben und sind auf Grundlage der standardmäßigen EU-Maximalwerte berechnet.