

## Fahrzeug-Übersichtsbericht

**Bericht erstellt:** 28.02.17 16:52

**Zeitraum:** 01.02.17 00:00 - 01.03.17 00:00

**Auswahl:** W DE 804, W DE 810, W DE 806, W DE 816, W DE 817, W DE 818, SG DE 743, SG DE 744, SG DE 747, SG DE 748, SG DE 900, SG DE 901, SG DE 903, SG DE 902, SG DE 904, SG DE 905, SG DE 906, SG DE 907, SG DE 909, SG DE 910, W DE 251, W DE 253, W DE 259, W DE 254, W DE 255, W DE 256, W DE 257, W DE 262, W DE 261, W DE 260

**Fehlt:** SG DE 743 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 744 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 747 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 748 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 900 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 901 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 902 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 903 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 904 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 905 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 906 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 907 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 909 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, SG DE 910 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 251 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 253 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 254 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 255 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 256 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 257 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 259 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 260 01.02.17 00:00 - 07.02.17 09:00, 12.02.17 19:33 - 14.02.17 16:06, 15.02.17 08:09 - 15.02.17 09:02, 15.02.17 12:03 - 15.02.17 13:08, 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 261 01.02.17 00:00 - 07.02.17 09:00, 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 262 01.02.17 00:00 - 07.02.17 09:00, 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 804 24.02.17 18:42 - 01.03.17 00:00, W DE 806 24.02.17 18:41 - 01.03.17 00:00, W DE 810 24.02.17 18:40 - 01.03.17 00:00, W DE 816 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 817 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00, W DE 818 28.02.17 16:00 - 01.03.17 00:00

Fahrzeug																		I-Shift-Modus				Fahrzeuggewicht		
	Gesamtzeit (h)	Gesamtstrecke (km)	Gesamtkraftstoffverbrauch (l)	Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (l/100km)	AdBlue-Durchschnitt (l/100km)	Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h)	Zähler für durchschnittliche Bremsenbenutzung (Menge/100km)	Zähler für durchschnittliche Stopps (Menge/100km)	Nebenantrieb	Leerlaufzeit	Im Economy-Bereich	Über Economy-Bereich	Ausrollzeit	Dauer der Tempomatnutzung	Geschwindigkeitüberschreitung (Flottenlimit)	Zeit im höchsten Gang	Motobelaustungszeit	Zeitraum mit überschrittener Motordrehzahl	Zeitraum im Automatikbetrieb	Zeitraum im Schaltbetrieb	Zeitraum im Power-Modus	Strecke/gering	Strecke/mittel	Strecke/voll
<b>SG DE 743</b>	211:51	13.910,76	4.450,13	31,99	1,63	73,71	38,00	9,00	0,0%	10,9%	75,5%	2,9%	3,9%	65,1%	7,5%	63,4%	9,2%	0,0%	99,8%	0,2%	0,0%	0,0%	19,1%	80,9%
<b>SG DE 744</b>	219:24	14.097,16	4.126,28	29,27	1,45	74,94	54,00	9,00	0,0%	14,3%	72,9%	0,9%	6,6%	46,0%	5,3%	63,9%	7,1%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3%	63,7%
<b>SG DE 747</b>	206:12	14.986,48	4.301,12	28,70	1,41	78,09	27,00	6,00	0,0%	6,9%	79,1%	0,9%	6,3%	56,4%	8,2%	74,8%	6,5%	0,0%	99,0%	1,0%	0,0%	0,0%	31,2%	68,8%
<b>SG DE 748</b>	171:05	11.995,02	3.843,05	32,04	1,59	74,16	36,00	11,00	0,0%	5,5%	81,8%	1,7%	2,2%	65,3%	7,6%	70,1%	7,9%	0,0%	99,7%	0,3%	0,0%	0,0%	9,4%	90,6%
<b>SG DE 900</b>	212:00	14.114,78	4.521,62	32,03	2,48	78,49	40,00	8,00	0,0%	15,2%	74,3%	1,9%	3,4%	56,6%	7,5%	57,4%	9,3%	0,0%	99,9%	0,1%	0,0%	0,0%	13,4%	86,6%
<b>SG DE 901</b>	188:58	13.490,46	4.371,44	32,40	2,19	78,40	34,00	9,00	0,0%	8,9%	75,2%	3,4%	2,5%	76,6%	9,0%	60,7%	9,9%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,0%	65,0%
<b>SG DE 902</b>	185:30	14.222,31	3.972,94	27,93	2,20	80,51	27,00	8,00	0,0%	4,8%	89,1%	1,6%	2,3%	77,0%	8,9%	75,0%	6,3%	0,0%	99,9%	0,0%	0,1%	0,0%	52,1%	47,9%
<b>SG DE 903</b>	194:40	14.265,71	4.456,56	31,24	2,50	79,80	63,00	10,00	0,0%	8,2%	80,7%	2,5%	2,8%	67,8%	13,4%	30,2%	9,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,8%	75,2%
<b>SG DE 904</b>	196:02	14.367,60	4.490,36	31,25	2,37	78,61	37,00	9,00	0,0%	6,8%	80,8%	2,8%	1,8%	70,1%	20,7%	63,0%	8,2%	0,0%	99,9%	0,0%	0,1%	0,0%	38,1%	61,8%
<b>SG DE 905</b>	200:46	12.890,45	4.240,09	32,89	2,38	76,52	48,00	11,00	0,0%	16,1%	70,1%	2,9%	4,6%	52,2%	7,3%	56,6%	8,4%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13,8%	86,2%
<b>SG DE 906</b>	207:46	13.102,28	4.367,63	33,33	2,52	74,57	29,00	12,00	0,0%	15,4%	75,5%	3,6%	1,6%	58,2%	5,3%	52,9%	8,7%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,1%	11,9%	88,0%
<b>SG DE 907</b>	196:06	14.234,54	4.795,32	33,69	2,54	78,07	52,00	9,00	0,0%	7,0%	80,5%	3,7%	2,2%	59,3%	16,5%	61,5%	13,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,1%	9,3%	90,6%

Fahrzeug																		I-Shift-Modus				Fahrzeuggewicht		
	Gesamtzeit (h)	Gesamtstrecke (km)	Gesamtkraftstoffverbrauch (l)	Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (l/100km)	AdBlue-Durchschnitt (l/100km)	Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h)	Zähler für durchschnittliche Bremsenbenutzung (Menge/100km)	Zähler für durchschnittliche Stopps (Menge/100km)	Nebenantrieb	Leerlaufzeit	Im Economy-Bereich	Über Economy-Bereich	Ausrollzeit	Dauer der Tempomatnutzung	Geschwindigkeitüberschreitung (Flottenlimit)	Zeit im höchsten Gang	Motobelastungszeit	Zeitraum mit überschrittener Motordrehzahl	Zeitraum im Automatikbetrieb	Zeitraum im Schaltbetrieb	Zeitraum im Power-Modus	Strecke/gering	Strecke/mittel	Strecke/voll
<b>SG DE 909</b>	209:35	13.754,90	4.495,17	32,68	2,41	74,37	44,00	12,00	0,0%	11,7%	72,6%	4,4%	9,8%	47,2%	6,0%	51,7%	9,4%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,3%	9,5%	90,2%
<b>SG DE 910</b>	204:28	14.674,61	4.528,57	30,86	2,35	78,05	44,00	9,00	0,0%	8,0%	83,4%	3,5%	2,6%	76,8%	9,2%	66,1%	8,8%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19,0%	81,0%
<b>W DE 251</b>	189:48	12.387,92	3.858,17	31,14	2,42	73,99	43,00	12,00	0,0%	11,8%	74,2%	5,6%	5,5%	59,2%	5,2%	56,1%	7,6%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,1%	16,9%	83,0%
<b>W DE 253</b>	220:25	15.399,94	4.187,50	27,19	-	76,83	13,00	6,00	0,0%	9,1%	81,4%	0,2%	4,2%	76,2%	21,3%	73,3%	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-
<b>W DE 254</b>	203:09	14.350,90	4.252,41	29,63	2,41	74,79	44,00	10,00	0,0%	5,5%	73,7%	5,2%	4,6%	72,8%	14,9%	56,7%	6,8%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,2%	69,8%
<b>W DE 255</b>	212:57	14.400,25	4.623,34	32,11	2,62	77,44	25,00	8,00	0,0%	12,7%	71,0%	5,8%	3,0%	70,4%	7,3%	55,8%	9,1%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,1%	10,5%	89,5%
<b>W DE 256</b>	227:48	15.823,54	4.905,39	31,00	2,57	77,48	52,00	9,00	0,0%	10,4%	77,3%	2,3%	6,2%	26,7%	8,0%	62,5%	9,1%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,2%	92,8%
<b>W DE 257</b>	203:18	13.830,30	4.259,60	30,80	2,54	76,91	31,00	9,00	0,0%	11,6%	79,6%	3,7%	2,6%	64,7%	6,4%	64,2%	7,7%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,5%	74,5%
<b>W DE 259</b>	204:01	14.652,57	4.402,00	30,04	-	77,11	29,00	7,00	0,0%	6,9%	78,3%	1,2%	5,5%	72,6%	21,6%	71,5%	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-
<b>W DE 260</b>	124:49	7.224,07	2.206,61	30,55	3,16	64,30	54,00	10,00	0,0%	10,0%	59,9%	6,3%	2,9%	70,8%	20,7%	57,4%	6,8%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,7%	28,6%	70,8%
<b>W DE 261</b>	136:15	9.335,50	2.570,73	27,54	2,31	76,05	22,00	9,00	0,0%	9,9%	71,0%	4,5%	4,8%	75,5%	5,6%	58,2%	5,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,5%	54,2%	45,3%
<b>W DE 262</b>	126:51	8.471,28	2.672,72	31,55	2,66	74,31	54,00	11,00	0,0%	10,1%	73,8%	4,8%	3,5%	62,8%	10,7%	55,1%	7,6%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,6%	28,2%	71,2%

